

CERTIFICACIÓN DE EXPERIENCIA

1.- DATOS GENERALES DE LA CONTRATACIÓN				
1.1.- Nombre o razón social del contratante:		INGENIERÍA CARDÓN S.p.A.		
1.2.- Identificación fiscal del contratante:		RUT: 77.009.533-6		
1.3 Datos del Contrato				
1.3.1.- Número del Contrato /ODS:		ODS 001-2024		
1.3.2.- Nombre de la contratación:		Análisis de Riesgos Sealine de Cardón IV		
1.4. Datos del Proyecto				
1.4.1. Código Proyecto:		CSF-2024-022		
1.4.2.- Nombre del Proyecto:		Sealine de Cardón IV		
1.5.- Tipo de contrato:				
1.5.1.- Consultoría:		<input checked="" type="checkbox"/>	1.5.2.- Capacitación:	<input type="checkbox"/>
1.5.3.- Certificación:		<input type="checkbox"/>		
1.6.- Objeto de la contratación:		✓ Reporte de Identificación de Peligros y Riesgos (What If). ✓ Reporte del estudio Bow Tie. ✓ Reporte de Justificación ALARP.		
1.7.- Lugar de ejecución:		Península de Paraguaná, Estado Falcón - Venezuela		
1.8.- Fecha de ejecución				
1.8.1.- Fecha de inicio: 27/05/2024			1.8.2.- Fecha de finalización: 07/08/2024	
1.9.- Avance a la fecha:		100 %		
1.10.- Valor final del contrato:		USD \$ 28,000.00 (No incluye impuestos de Ley)		
2.- DATOS GENERALES DEL CONTRATISTA				
2.1.- Nombre o razón social del contratista:		CSF CONSULTORÍA EN SEGURIDAD FUNCIONAL USA LLC		
2.2.- Identificación fiscal del ejecutante del contrato:		82-5254279		
3.- DATOS DE LA EJECUCIÓN				
3.1- Calidad de la ejecución				
3.1.1.- Excelente:	<input checked="" type="radio"/>	3.1.2.- Bueno	<input type="radio"/>	3.1.3.- Normal:
3.1.4.- Regular	<input type="radio"/>	3.1.5.- Malo:	<input type="radio"/>	
3.2.- Cumplimiento del plazo contractual / Tiempo de la ejecución				
3.1.1.- Excelente:	<input checked="" type="radio"/>	3.1.2.- Bueno	<input type="radio"/>	3.1.3.- Normal:
3.1.4.- Regular	<input type="radio"/>	3.1.5.- Malo:	<input type="radio"/>	
<p>3.3.- Observaciones: La empresa que realizó el análisis asociado al proyecto "Sealine de Cardón IV" demostró un alto nivel de profesionalismo y capacidad técnica. A través del uso de la metodología Bow Tie, se efectuó un análisis riguroso de peligros y riesgos, abarcando un equipo multidisciplinario de 17 expertos, que incluyó representantes de: CARDÓN IV, ENI, REPSOL, ICSA y CSF.</p> <p>El estudio se enfocó en la línea de exportación submarina de 30 pulgadas, en particular por el incidente con el sistema de amarre del buque-tanque Leander. La evaluación abordó siete amenazas y seis consecuencias potenciales que pudieran llevar a la pérdida de contención en el gasoducto, validando la efectividad de las barreras preventivas y mitigadoras. En los casos donde fue necesario, se propusieron acciones de control específicas.</p> <p>La estructura del estudio fue meticulosa, respaldada por normas internacionales como las de la IEC y el CCPS. Las herramientas empleadas, como BowTie y Microsoft Teams, facilitaron la revisión remota, garantizando la efectividad del análisis y la validación de las recomendaciones.</p>				
4.- CERTIFICACIÓN DE LA VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO				
4.1.- Gerencia / Departamento: Gerencia de Proyectos				
4.2.- Nombres y Apellidos:	José M. Martínez R.	4.3.- Cargo:	Gerente de Proyectos	
4.4.- Número Teléfono:	+584248300942	4.5.- Correo electrónico:	martinezjy@icsaven.com	
4.6.- Firma / Sello:		4.7.- Fecha: 12/09/2024		
 				
RIF: J-08504639-9 NIT: 0026153123				